

PERSMEDEDELING VAN HET

Agentschap Wegen en Verkeer

10.05.2010

Vernieuwen van wegdek en vellen van populieren op de N35 in Lichtervelde

Vanaf 1 juni 2010 wordt in opdracht van de afdeling Wegen en Verkeer West-Vlaanderen op de N35 in Lichtervelde het wegdek vernieuwd. Het wegdek krijgt een nieuwe toplaag en plaatselijk worden ook funderingen hersteld. Tegelijk wordt van die gelegenheid gebruik gemaakt om ook de kaprijpe populieren te vellen. De einddatum van de werken is voorzien op 2 juli 2010. De precieze duur van de werken is echter afhankelijk van de weersomstandigheden

Dit werk gebeurt in twee fases:

1^e fase:

Waar? Van de N35, ter hoogte van de Slunsjesstraat/Fonteinestraat tot aan de rotonde met de N32 (Brugsebaan)

Wat? Vellen van populieren en aanleg nieuwe toplaag

Startdatum: 1 juni

Einddatum: vermoedelijk 25 juni

- Vellen populieren

Dertien jaar geleden werden op deze weg bomen aangeplant, met om de 20 m een eik. Eiken groeien echter zeer traag en om het boulevardeffect te versnellen werd toen gekozen om ook snelgroeiende populieren tussen de eiken te planten. Ondertussen hebben die populieren hun limiet bereikt. Als ze nog verder groeien, dreigen hun wortels de fietspaden en het wegdek te beschadigen en belemmeren ze de groei van de eiken. Aangezien de weg moet afgesloten worden voor de herstelling van het wegdek is dit het uitgelezen moment om de bomen te vellen.

- **Nieuwe asfaltlaag**

Na het vellen van de bomen kan er gestart worden met de aanleg van een nieuwe toplaag asfalt. Plaatselijk worden ook de funderingen hersteld.

Tijdens de eerste fase wordt de N35 in beide richtingen afgesloten voor alle verkeer. Alle verkeer moet de omleiding volgen langs de E403, R32 en N32. Fietzers kunnen via de Fonteinestraat en Bellestraat richting centrum.

2^{de} fase:

Waar? Vanaf de rotonde met de N32 (Brugsebaan) tot aan de bebouwde kom van St-Henricus.

Wat? Vernieuwen toplaag wegdek

Startdatum: 28 juni

Einddatum: vermoedelijk 2 juli

Vanaf de rotonde met de N32 (Brugsebaan) tot aan de bebouwde kom in St-Henricus krijgt het wegdek een volledig nieuwe toplaag.

Tijdens de tweede fase zal de Kortemarkstraat - die in normale omstandigheden een doodlopende straat is - weer opengesteld worden zodat van daar uit een verbinding met de N35 mogelijk is.

Door het gebruik van werflichten is alternerend doorgaand verkeer op de N35 mogelijk.